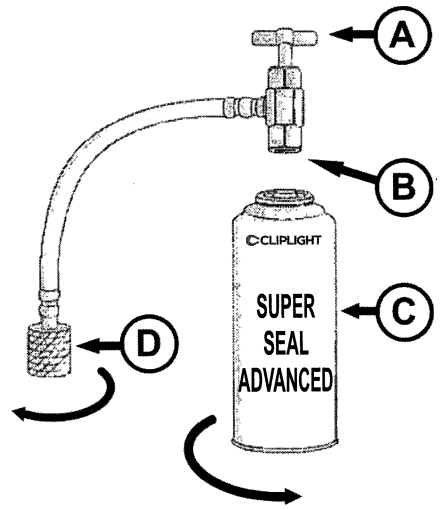
SUPER SEAL ADVANCED™



SMALL SYSTEMS: Up to 1.5 tons (Up to 5 kW) - 947KIT
MEDIUM SYSTEMS: 1.5-5 tons (5-17 kW) - 944KIT
LARGE SYSTEMS: 5+ tons (17+ kW) - 948KIT

Compatible with all CFC, HCFC, HFC, and HC refrigerants, including 410a.
Compatible with all refrigerant lubricants, including PVE oil.

Application Guidelines:
For automotive systems use SUPER SEAL PREMIUM™.

Maximum results are achieved on moisture/contaminant-free systems, losing no more than 15% of the entire refrigerant charge over a 4-week period.

ADVANCED™ SMALL SYSTEMS
Use 1 can for systems up to 1.5 tons/5 kW.

ADVANCED™ MEDIUM SYSTEMS
Use 1 can for systems 1.5-5 tons/5-17 kW.

ADVANCED™ LARGE SYSTEMS
Use 1 can for systems 5+ tons/17+ kW.
Allow system to run for 10-14 days before installing second can. Do not exceed ratio of 1 can per 1 gal/3.8 L of system oil when installing a second can. For systems 25+ tons/88+ kW go to cliplight.com/hvacr or call 866.548.3644, 519.969.9456 for technical support.

WARNINGS:
For professional HVACR use only – always wear safety glasses and protective gloves.
Use in compliance with the Montreal Protocol and regional or federal laws for the handling of refrigerant.
Do not exceed 300 psig/20.7 bar at anytime during charging or installation.

IMPORTANT:
Before installing SUPER SEAL ADVANCED™ refer to points 1, 2, and 3 below. Failure to follow points 1, 2, and 3 may result in compressor breakdown. Points 4 and 5 are also important to check if accessible.

1. Fill system to units recommended refrigerant charge.
2. With system on, measure temperature across the liquid line drier to determine if a new drier is required. Temperature differential should be no more than 2°F or 1°C.
3. Check system for correct operating pressure and temperatures. Super heat and sub cooling where applicable.
4. Check temperature of operating compressor 1 inch/2.5 cm up from base. Readings above 150°F/66°C may indicate abnormal condition – repair as required.
5. Check discharge temperature measured 1-2 inches/2.5-5 cm downstream of the compressor on the discharge line. Readings above 225°F/107°C may indicate contamination – repair as required.

QUICK 7 STEP INSTALLATION INSTRUCTIONS
Install into a fully-charged system on low side only
cw = clock wise, ccw = counter clockwise

1. Turn off AC/R unit and allow enough time for refrigerant to equalize in system.
2. Confirm piercing pin is below black washer by turning valve handle (A) ccw. Then thread can tapper (B) to can (C) by turning cw. Be careful not to cross thread or over tighten.
3. Attach opposite end of hose fitting (D) to low side service port. Purge air from hose with system's refrigerant by slightly backing can ccw from can tapper (B) and retighten cw – where regional and federal laws permit.
4. Turn valve handle on piercing valve (A) cw to pierce can.
5. Turn valve handle ccw to charge can with system's refrigerant.
6. While inverted, turn system on to empty can.
7. Once can is empty, remove hose and can. Run system for 10 minutes.

If can does not empty after 5 minutes:

Recharge can with system off, or use refrigerant cylinder.
Turn unit back on.

NOTE: If can still does not empty, it has been contaminated from system moisture and/or particulate. Clean system before another sealant application is attempted.
NOTE: Where regional and federal laws require, reclaim residual refrigerant from can and hose.
Recycle can. **DO NOT REUSE HOSE** – hose may contain polymerized sealant from initial installation.
Eye Contact: Remove contact lenses and immediately flush eyes with water and continue washing for several minutes. Obtain medical attention.
Skin Contact: Remove contaminated clothing. Wash with soap and water. If irritation persists or if contact has been prolonged, obtain medical attention.
SUPER SEAL™ training manual and MSDS are available at cliplight.com/hvacr

US and/or CA and/or FOREIGN PATS. and/or PATS. PENDING FOR PRODUCT, METHOD OF USE, and/or SYSTEM INCORPORATING PRODUCT, cliplight.com

© Copyright 2012 Cliplight Manufacturing Company
866.548.3644 cliplight.com

IN_264

CLIPLIGHT

SUPER SEAL ADVANCED™

QUICK 7 STEP INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION EN 7 ÉTAPES SIMPLES

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN 7 SIMPLES ETAPAS

Also, from CLIPLIGHT
LEADERS IN LIQUID SCIENCE™

DRY R™ MOISTURE ELIMINATOR - 973KIT

- ***ELIMINATES*** **60 drops of water**
- ***PREVENTS*** **waxing & acid formation**
- ***DISSOLVES*** **blockages & frees up metering devices**
- ***COMPATIBLE*** **with all oils & refrigerants**
- ***HOSE*** **included**

SUPER SEAL TOTAL™ - 971KIT/972KIT
ALL-IN-ONE AC/R LEAK SOLUTION

- ***TOTAL SEALING POWER*** **with moisture eliminator & UV dye**
- ***FASTER*** **- no recovery, no pump down**
- ***CONTAMINANT-FREE*** **- contains no butane or propane**
- ***COMPATIBLE*** **with all oils & refrigerants**
- ***HOSE*** **included**

SUPER SEAL ADVANCED™

SYSTÈMES PETITS: Jusqu'à 1.5 tonnes (jusqu'à 5 kW) - 947KIT
SYSTÈMES MOYENS : 1.5 – 5 tonnes (5-17 kW) - 944KIT
SYSTÈMES LARGES : 5 + tonnes (17 + kw) - 948KIT

Compatible avec tous les réfrigérants CFC, HCFC, HFC et HC, y compris 410 a
Compatible avec tous les réfrigérants, lubrifiants, y compris l'huile PVE.

APPLICATION :
Pour les systèmes automobiles utiliser SUPER SEAL PREMIUM™.

Les résultats optimaux sont obtenus dans les systèmes sans humidité et sans contaminants, et dans les systèmes ne perdant pas moins de 15% de la charge totale du réfrigérant sur une période de 4 semaines.

SYSTÈMES PETITS ADVANCED™
Utiliser 1 canette pour les systèmes jusqu'à 1.5 tonnes/5kW.

SYSTÈMES MOYENS ADVANCED™
Utiliser 1 canette pour les systèmes 1.5 – 5 tonnes/5-17 kW.

SYSTÈMES LARGES ADVANCED™
Utiliser 1 canette pour les systèmes 5+ tonnes/17+ kW
Laisser le système en marche pendant 10 à 14 jours avant d'installer la deuxième canette.
Ne pas dépasser la proportion d'une canette pour le système d'huile de 1 gal/3.8L lors de l'installation de la deuxième canette.
Pour les systèmes de 25+ tonnes/88+ kW se référer à cliplight.com/hvacr ou appeler le 866.548.3644, 519.969.9456 pour une assistance technique.

AVERTISSEMENTS :
Pour usage professionnel HVACR seulement – Porter des lunettes de sécurité et des gants de protection à tout temps.
Utiliser conformément au Protocole de Montréal et aux Directives Régionales et Fédérales concernant la manipulation de réfrigérants.
Ne jamais dépasser 300 psig/20.7 bar durant la charge ou l'installation.

IMPORTANT :
Avant d'installer SUPER SEAL ADVANCED™ se référer aux points 1, 2 et 3. Manque de suivre les points 1, 2, et 3 ci-dessous peut aboutir à une panne du compresseur. Les points 4 et 5 sont également importants à suivre si accessibles.

1 Remplir le système selon la charge de réfrigérant recommandé.
2 Avec le système en marche, mesurer la température à travers la conduite liquide du déshydrateur, afin de déterminer si un nouveau déshydrateur est requis. La température différentielle ne devrait pas être plus de 2°F ou de 1°C.
3 Vérifier à ce que la température et la pression du système soient adéquates. Chauffer ou refroidir en fonction.
4 Vérifier la température du compresseur en marche à 1 pouce/ 2.5 cm de la base. Les valeurs au-delà de 150°F/66°C peuvent indiquer une condition anormale – réparer comme requis.
5 Vérifier la température de décharge mesurée à 1-2 pouces /2.5-5cm au bas du compresseur de la ligne de décharge. Les valeurs au-delà de 225°F/107°C peuvent indiquer une contamination – réparer comme requis.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION EN 7 ÉTAPES SIMPLES :
Installer dans un système entièrement chargé dans le coté basse pression seulement

1 Arrêter l'unité d'air climatisé, et laisser passer assez de temps afin que le réfrigérant puisse s'équilibrer dans le système.
2 S'assurer que la broche de perçage de la canette est rétractée en dessous de la rondelle d'appui en tournant le clapet (A) en sens inverse des aiguilles d'une montre. Ensuite insérer la broche de la canette (B), à la canette (C) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Faire attention de ne pas trop serrer ou fausser.
3 Connecter les embouts opposés du boyau (D) dans le port de service basse pression. Purger l'air du boyau à l'aide du réfrigérant en retirant légèrement la canette en sens inverse des aiguilles d'une montre de la broche de la canette (B) et resserrer dans le sens des aiguilles d'une montre - là où les lois régionales et fédérales le permettent.
4 Tourner le clapet (A) en sens des aiguilles d'une montre pour percer la canette.
5 Tourner le clapet en sens inverse des aiguilles d'une montre pour charger la canette avec le réfrigérant du système.
6 Pendant que la canette est inversée, mettre l'unité en marche pour vider la canette.
7 Une fois la canette vide retirer le boyau et la canette. Laisser l'unité en marche pendant 10 minutes.

Si la canette ne se vide pas après 5 minutes :

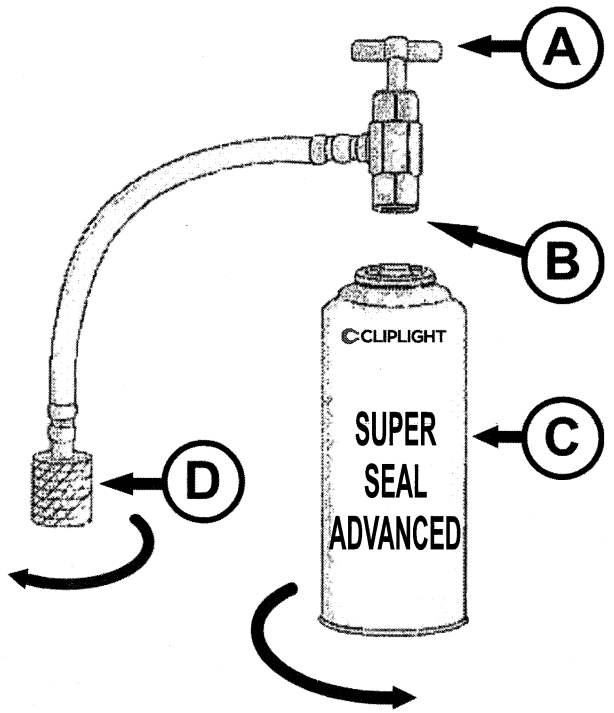
Recharger la canette avec l'unité éteinte ou avec le cylindre de réfrigérant
Remettre l'unité en marche

NOTE : Si la canette ne se vide toujours pas, elle a été contaminée par l'humidité ou des particules du système. Nettoyer le système avant l'application d'un autre scellant.
NOTE : Là où les lois régionales et fédérales exigent, récupérer le réfrigérant de la canette et du boyau.

Recycler la canette. **NE PAS RÉUTILISER LE BOYAU**. Le boyau peut contenir un scellant polymérisé provenant de la première injection.
Contact avec les yeux: Retirer les verres de contact et laver immédiatement les yeux avec de l'eau et continuer pendant plusieurs minutes. Obtenir une attention médicale.
Contact avec la peau : Retirer les vêtements contaminés. Laver avec de l'eau et du savon. Si l'irritation persiste ou si le contact a été prolongé, obtenir une attention médicale
Le manuel d'instruction SUPER SEAL™ et la FTSS sont disponibles dans le site cliplight.com/hvacr

BREVET ÉTRANGER DES ÉU et/du CA et/ou BREVETS EN INSTANCE POUR LE PRODUIT, MÉTHODE D'UTILISATION, et/ou SYSTÈME DE PRODUIT INCORPORÉ, cliplight.com

© Copyright 2012 Cliplight Manufacturing Company
866.548.3644 cliplight.com



SUPER SEAL ADVANCED™

SISTEMAS PEQUEÑOS: Hasta 1.5 toneladas (hasta 5 kW) 947KIT
SISTEMAS MEDIANOS: 1.5-5 toneladas (5-17 kW) - 944KIT
SISTEMAS GRANDES: 5+tons (17+kW) - 948KIT

Compatible con todos los refrigerantes CFC, HCFC, y HC, incluido 410ª.
Compatible con todos los lubrificantes frigoríficos, incluido el aceite de PVE.

APLICACIÓN:
Para los sistemas automóviles usar el SUPER SEAL PREMIUM™

Los resultados optímales son conseguidos con los sistemas sin humedad y sin contaminantes, perdiendo no más de 15% de toda la carga de refrigerante, sobre un periodo de 4 semanas.

SYSTEMAS PEQUEÑOS ADVANCED™
Usar 1 lata para los sistemas hasta 1.5 toneladas/5kw.

SYSTEMAS MEDIANOS ADVANCED™
Usar 1 lata para los sistemas de 1.5-5 toneladas/5-17kw.

SYSTEMAS GRANDES ADVANCED™
Usar 1 lata para los sistemas de 5+ toneladas/17+ KW.
Dejar el sistema en marcha durante 10 a 14 días antes de instalar la segunda lata. No se debe sobrepasar la proporción de 1 lata por 1 gal/3.8L de aceite en el sistema cuando se instala la segunda lata. Para los sistemas de más de 25 toneladas/88 +kW, referirse a cliplight.com/hvacr o llamar al 866-548-3644 o 519.969.9456 para asistencia técnica.

ADVERTENCIA:
Solamente para uso HVACR profesional – Siempre ponerse gafas de seguridad y guantes protectores.
Usar conforme al Protocolo de Montreal y conforme a las directivas regionales y federales a cerca del manejo de los refrigerantes.
Nunca sobrepasar una presión de 300 psig/20.7 bar durante la carga o la inyección

IMPORTANTE:
Antes de instalar el SUPER SEAL TOTAL™, referirse a las etapas 1,2 y 3. La falta de seguir las etapas 1, 2 y 3 puede resultar en un fallo del compresor. Las etapas 4 y 5 son importantes de verificar si son accesibles.

1 Cargar el sistema según la carga de refrigerante recomendada.
2 Con el sistema en marcha, tomar las temperaturas a través del conducto líquido del secador para determinar si un nuevo secador es requerido. Las temperaturas diferenciales no deben ser más de 2°F o 1°C.
3 Verificar que el sistema funciona en temperaturas y presiones adecuadas. Calentar o enfriar según el caso.
4 Verificar la temperaturas del compresor en marcha de 1 pulgada o de 2.5 cm de su embase. Las temperaturas superiores a 150°F/ 66°C puede indicar una condición anormal - una reparación es requerida.
5 Verificar las temperaturas de descarga tomadas a 1 o 2 pulgadas o 2.5-5cm debajo del conducto de descarga del compresor. Las temperaturas de más de 225°F/107°C) puede indicar una contaminación - una reparación es requerida.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN 7 SIMPLES ETAPAS
Instalar en un sistema completamente cargado solamente en el lado de baja presión

1 Apagar el aire acondicionado y dejar bastante tiempo para que el refrigerante se equilibre en el sistema.
2 Verificar que la clavija perforadora de la lata esté replegada debajo de la arandela del asiento girando el mango de la válvula(A) hacia la izquierda. Enroscar la clavija (B) a la lata (C) girando hacia la derecha. Asegurarse de no pasar de rosca y de no apretar mucho.
3 Conectar los extremos opósitos de la tubería (D) en el orificio de baja presión. Purgar el aire de la tubería con el refrigerante del sistema retrasando ligeramente la lata hacia la izquierda de la clavija (B), y apretar hacia la derecha - donde las leyes regionales y federales lo permiten.
4 Girar el mango perforador (A) hacia la derecha para perforar la lata.
5 Girar el mando hacia la izquierda para cargar la lata con el refrigerante del sistema.
6 Con la lata al revés, poner el sistema en marcha para vaciar la lata.
7 Una vez la lata vacía remover la tubería y la lata. Dejar el sistema en marcha durante 10 minutos.

Si la lata no se vacía después de 5 minutos:

Cargar de nuevo la lata con el sistema apagado o usar el cilindro de refrigerante
Poner la unidad en marcha.

NOTA: Si, todavía la lata no se vacía, es que fue contaminada con la humedad del sistema y/o con las partículas. El sistema debe ser limpiado antes de intentar de inyectar otro sellador.
NOTA: Donde las leyes regionales y federales lo permiten, recuperar el refrigerante residual de la lata y de la tubería.
Reciclar la lata. **NO SE DEBE USAR DE NUEVO LA TUBERÍA**. La tubería puede contener un sellador polimerizado de la primera inyección.
Contacto con los ojos: Remover las lentes de contacto y enjuagar inmediatamente los ojos con agua y seguir lavando durante varios minutos. Obtener una atención medica.
Contacto con la piel: Remover los vestidos contaminados. Lavar con jabón y agua. Si la irritación persiste o si el contacto fue prolongado, obtener una atención medica.
El manual de instrucciones SUPER SEAL™ y la Ficha de Datos de Seguridad son disponibles en el sitio web cliplight.com/hvacr

PATENTES EXTRANJEROS de EE.UU y/o PATENTES PENDIENTES DEL PRODUCTO, METODO DE USO, y/o SISTEMA DE PRODUCTO INCORPORADO, cliplight.com

© Copyright 2012 Cliplight Manufacturing Company
866.548.3644 cliplight.com